

		Kabel- und Leitungsbezeichnung	CATLine CAT 6 S CATLine CAT 6A S	CATLine CAT 6 RT CATLine CAT 6A RT	CATLine CAT 6A HT / FEP CATLine CAT 6A HT / PFA	CATLine CAT 7A S CATLine CAT 7A RT	CATLine CAT 5e DR CATLine CAT 6A DR CATLine CAT 7A DR	CATLine CAT T 6A ExLD	CATLine CAT 5e R CATLine CAT 6A R CATLine CAT 7A R	CATLine CAT 5e R flex CATLine CAT 6A R flex CATLine CAT 7A R flex	CATLine CAT 5e BL CATLine CAT 6A BL CATLine CAT 7A BL
Grund- aufbau	geschirmt Innenmantel		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 250 °C										
	+ 180 °C										
	+ 90 °C										
	+ 80 °C										
	+ 75 °C										
	+ 70 °C										
	- 30 °C										
	- 40 °C										
	- 50 °C										
	- 60 °C										
	- 90 °C										
Spannung	Betriebsspitzenspannung max. 30 V										
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V										
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V										
	Spannung UL 30 V										
	Spannung UL bzw. CSA 300 V		•	•		•	•	•			•
	Spannung UL bzw. CSA 600 V				•						
	Prüfspannung 600 V										
	Prüfspannung 750 V				•				•	•	
	Prüfspannung 1000 V										
	Prüfspannung 1500 V										
	Prüfspannung 2000 V		•	•	•	•	•	•			
	Prüfspannung 3000 V										
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1		•	•		•	•	•			•
	Halogenfreiheit für Bahnleitungen								•	•	
	flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2		•	•	•	•		•	•	•	•
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D										
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2								•	•	
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A										•
	Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)								•	•	
	UL Horizontal Flame Test FT2		•	•		•	•				•
	UL VW1				•						
	nach NF C 32-070 C1										
	Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen										•
	Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034								•	•	•
	Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305								•	•	•
	UL approbiert		•	•	•	•	•	•			•
	CSA approbiert		•	•		•	•				
	ABS approbiert										•
	Bahnleitung nach EN 45545-2								•	•	
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm		•	•		•	•	•			•
	Ölbeständigkeit nach VDE		•	•		•	•	•			•
	Ölbeständigkeit nach EN				A	A					
	Chemische Beständigkeit										
	Wetterbeständigkeit						A	A			
	Schleppkettenfähigkeit		•			•					
	Torsionswinkel			2		2					
	Flexibilität		A	A		A	A		B	B	B



von

A = sehr gut

1 = bis ± 360°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite

bis

B = gut

2 = bis ± 180°/m

C = mittel

		Kabel- und Leitungsbezeichnung																	
		PN 662	SPN 668	PN 663	SPN 669	PN 654	PN 654 UL	PN 660	PN 661	SPN 667	DR PN 689 P Highflex	RT PN 668	PN 668	CATLine SPE C-Track	CATLine SPE Robot	CATLine SPE HT	CATLine SPE Rugged	CATLine SPE C-Track Hybrid	
Grund- aufbau	geschirmt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Innenmantel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 250 °C																		
	+ 180 °C																		
	+ 90 °C																		
	+ 80 °C																		
	+ 75 °C																		
	+ 70 °C																		
	- 30 °C																		
	- 40 °C																		
	- 50 °C																		
	- 60 °C																		
	- 90 °C																		
Spannung	Betriebsspitzen spannung max. 30 V												●						
	Betriebsspitzen spannung max. 50 V																		
	Betriebsspitzen spannung max. 90 V													●	●	●	●	●	
	Betriebsspitzen spannung max. 350 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
	Spannung UL 30 V																		
	Spannung UL bzw. CSA 300 V			●	●		●		●	●			●	●	●			●	
	Spannung UL bzw. CSA 600 V																		
	Prüfspannung 600 V																		
	Prüfspannung 750 V																		
	Prüfspannung 1000 V																●		
	Prüfspannung 1500 V	●	●		●			●			●	●							
	Prüfspannung 2000 V			●	●		●		●	●			●	●	●	●		●	
	Prüfspannung 3000 V																		
	Normen und Zulassungen	Brennverhalten	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1		●		●			●	●	●	●	●	●	●	●		
Halogenfreiheit für Bahnleitungen																			
flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2																			
keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D																			
keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2																			
keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A																			
Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)																			
UL Horizontal Flame Test FT2																			
UL VW1																			
nach NF C 32-070 C1																			
Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen																			
Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034																			
Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305																			
UL approbiert				●		●		●		●		●		●	●	●			●
CSA approbiert																			
ABS approbiert																			
Bahnleitung nach EN 45545-2																			
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm	●		●		●	●				●	●	●	●	●			●	
	Ölbeständigkeit nach VDE		●		●					●	●	●	●	●	●		●	●	
	Ölbeständigkeit nach EN		●		●					●	●	●	●	●	●		●	●	
	Chemische Beständigkeit																		
	Wetterbeständigkeit																		
	Schleppkettenfähigkeit		●		●						●			●				●	
	Torsionswinkel												1	1		2			
Flexibilität																			



A = sehr gut 1 = bis ± 360°/m
 B = gut 2 = bis ± 180°/m
 C = mittel

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite

		Kabel- und Leitungsbezeichnung															
Grund- aufbau	geschirmt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Innenmantel																
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 250 °C																
	+ 180 °C																
	+ 90 °C	•	•	•													
	+ 80 °C	•	•	•													
	+ 75 °C	•	•	•													
	+ 70 °C	•	•	•													
	- 30 °C	•	•	•													
	- 40 °C	•	•	•													
	- 50 °C	•	•	•													
	- 60 °C	•	•	•													
	- 90 °C	•	•	•													
Spannung	Betriebsspitzenspannung max. 30 V			•						•	•						
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V			•													
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V																
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V	•	•		•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•
	Spannung UL 30 V																
	Spannung UL bzw. CSA 300 V	•	•		•			•	•							•	
	Spannung UL bzw. CSA 600 V		•														
	Prüfspannung 600 V			•	•			•		•							
	Prüfspannung 750 V																
	Prüfspannung 1000 V																
	Prüfspannung 1500 V							•			•	•	•			•	
	Prüfspannung 2000 V	•	•		•				•	•					•	•	
	Prüfspannung 3000 V																
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1					•	•	•		•	•	•			•		
	Halogenfreiheit für Bahnleitungen									•							
	flammhemmend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2	•	•			•				•	•	•	•	•	•	•	
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D										•						
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2									•							
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A							•									
	Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)									•							
	UL Horizontal Flame Test FT2			•	•			•									
	UL VW1	•															
	nach NF C 32-070 C1																
	Korrosivität der Brandgase; IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen									•							
	Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034									•							
	Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305									•							
	UL approbiert	•	•		•			•	•					•		•	
	CSA approbiert							•	•							•	
	ABS approbiert							•									
	Bahnleitung nach EN 45545-2									•							
Eigenschaften	Ölbeständigkeit nach Werksnorm			•	•									•	•	•	
	Ölbeständigkeit nach VDE							•	•	•	•				•	•	
	Ölbeständigkeit nach EN	•	•					•	•	•	•				•	•	
	Chemische Beständigkeit		A														
	Wetterbeständigkeit										B	A	C				C
	Schleppkettenfähigkeit	•						•	•			•			•	•	
	Torsionswinkel		2							2	1	1					
Flexibilität				A	A		B	B	B								



A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis ± 360°/m
2 = bis ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite

		Kabel- und Leitungsbezeichnung	SABIX® CB 624 FRNC C1	CB 627	S CB 628	DR CB 689 P Highflex	DN 650	DN 657	DN 658	DN 658 robot cable/Drop	S IBS 616	S IBS 618	SBP 680	S SBP 684 Move
Grund- aufbau	geschirmt		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Innenmantel				•									
Temperaturbereich nicht bewegt*	+ 250 °C													
	+ 180 °C													
	+ 90 °C													
	+ 80 °C													
	+ 75 °C													
	+ 70 °C													
	- 30 °C													
	- 40 °C													
	- 50 °C													
	- 60 °C													
	- 90 °C													
Spannung	Betriebsspitzenspannung max. 30 V													
	Betriebsspitzenspannung max. 50 V													
	Betriebsspitzenspannung max. 90 V													
	Betriebsspitzenspannung max. 350 V		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Spannung UL 30 V						•		•					
	Spannung UL bzw. CSA 300 V			•	•					•		•		
	Spannung UL bzw. CSA 600 V													
	Prüfspannung 600 V													
	Prüfspannung 750 V													
	Prüfspannung 1000 V										•			
	Prüfspannung 1500 V		•			•	•	•					•	•
	Prüfspannung 2000 V			•	•				•	•		•		
	Prüfspannung 3000 V													
Normen und Zulassungen	Halogenfreiheit nach IEC 60754-1 + VDE 0482-754-1		•		•	•		•			•	•	•	•
	Halogenfreiheit für Bahnleitungen													
	flammschmelzend und selbstverlöschend nach IEC 60332-1-2 + VDE 0482-332-1-2			•	•							•		
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + IEC 60332-3-25 Cat. C bzw. D		•											
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-24 + VDE 0482-332-3-24 bzw. IEC 60332-3-25 + VDE 0482-332-3-25 und EN 50305 + VDE 0260-305 Abschnitt 9.1.2													
	keine Brandweiterleitung nach IEC 60332-3-22 + VDE 0482-332-3-22 Cat. A													
	Flammwidrigkeit nach ISO 6722 (UN/ECE R118)													
	UL Horizontal Flame Test FT2													
	UL VW1													
	nach NF C 32-070 C1		•											
	Korrosivität der Brandgase: IEC 60754-2 + VDE 0482-754-2 werden erfüllt - keine Entwicklung von korrosiven Brandgasen		•											
	Rauchdichte nach IEC 61034 + VDE 0482-1034		•											
	Toxizität nach EN 50305 + VDE 0260-305													
	UL approbiert			•	•		•		•	•		•		
Eigenschaften	CSA approbiert													
	ABS approbiert													
	Bahnleitung nach EN 45545-2													
	Ölbeständigkeit nach Werksnorm			•	•	•					•	•	•	•
	Ölbeständigkeit nach VDE				•	•					•	•	•	•
	Ölbeständigkeit nach EN				•	•					•	•	•	•
	Chemische Beständigkeit				B									
	Wetterbeständigkeit			C	A						A	A		
	Schleppkettenfähigkeit			•							•	•		•
	Torsionswinkel									2				
	Flexibilität		B	B	A						A	A		A



von
bis

A = sehr gut
B = gut
C = mittel

1 = bis ± 360°/m
2 = bis ± 180°/m

*Temperaturbereich bewegt siehe jeweilige Katalogseite